



NS Reizigers

Reisinformatie

Publicatiedocument Uitstapzijde

Versiehistorie

Datum	Versie	Auteur	Toelichting
10 december 2017	0.1	Paul de Bruijn	Initieel
14 december 2017	0.2	Paul de Bruijn	Opmerking Open Geo verwerkt



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Doel van dit document	3
1.2	Leeswijzer	3
1.3	Scope van dit document	3
2	Achtergrond	4
2.1	Inleiding	4
2.2	Mate van actualiteit	4
2.3	Algemeen	4
2.4	Uitleg over wat een abonnee krijgt	4
3	Uitstapzijde	5
3.1	Tabel Uitstapzijde	5
4	XSD	6
4.1	Uitstapzijde Schematische weergave	6
4.2	Uitstapzijde ALGEMEEN	6
	Colofon	8

1 Inleiding

1.1 Doel van dit document

Doel van dit document is om op gestructureerde en begrijpelijke wijze de publicatie te beschrijven van de uitstapzijde informatie, zodat afnemers die geabonneerd zijn op deze informatie in staat zijn de uitstapzijde informatie als bron te kunnen toepassen voor hun reisinformatiesystemen.

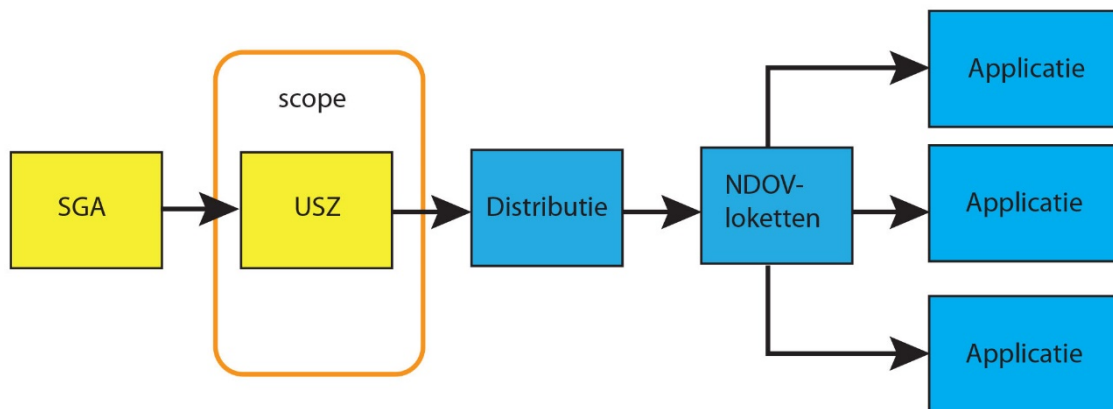
1.2 Leeswijzer

Dit document beschrijft in hoofdstuk 3 Uitstapzijde de verschillende velden van het Uitstapzijdebestand. In de bijlage 4 XSD is de USZ xsd beschrijving opgenomen.

1.3 Scope van dit document

De scope van dit document beperkt zich tot alle relevante informatie over die nodig is om de uitstapzijde te kunnen bepalen van halterende treinen, per station, per perronspoor, per richting.

In de StamGegevens Applicatie (SGA) zijn de reisinformatie stamgegevens opgenomen en worden hierin beheerd. De SGA verzorgt ook de output bestanden. De Uitstapzijde is een van de stamgegevensbestanden in de SGA. De SGA output is een XML bestand.





2 Achtergrond

Voor het gebruik en publicatie van de uitstapzijde stelt NS deze brongegevens van alle stations in Nederland beschikbaar aan derden via het NDOV. Deze brongegevens zijn opgenomen in het Uitstapzijdebestand. NS maakt in haar publicaties gebruik van deze gegevens en adviseert afnemers van de brongegevens dit ook te doen. Dit document beschrijft de functionaliteit en de samenhang tussen de gegevens en publicaties.

2.1 Inleiding

Het bestand met uitstapzijdegegevens is een losstaand bestand en is geen onderdeel van het IFF dienstregeling bestand. Het Uitstapzijdebestand is een uitvoerbestand vanuit de NS StamGegevensApplicatie (SGA) in XML formaat. Het Uitstapzijdebestand bevat uitstapinformatie per station, per perronspoor, per richting. De uitstapzijde informatie kan backend aan reisinformatie publicaties worden toegevoegd. NS gebruikt deze gegevens o.a. voor haar eigen online reisinformatiemiddelen op ns.nl en de app.

2.2 Mate van actualiteit

Het Uitstapzijdebestand bevat statisch data. Immers de infrastructuur van stations en perronsporen wijzigt niet vaak. Indien er redenen zijn om het Uitstapzijdebestand aan te passen of te verbeteren dan wordt er een nieuw bestand gedistribueerd.

2.3 Algemeen

Een afnemer past nooit brongegevens aan, zodat reisinformatie voor de reiziger herkenbaar en consistent is over alle kanalen heen. Aanvullen is wel toegestaan.

2.4 Uitleg over wat een abonnee krijgt

Toegang tot de gepubliceerde gegevens wordt geregeld met een abonnement.



3 Uitstapzijde

Informatie over de uitstapzijde wordt o.a. via de reisplanner op ns.nl en de app in een reisadvies aan klanten aangeboden. De Uitstapzijdegegevens worden onderhouden, opgeslagen en gedistribueerd in de NS StamGegevensApplicatie (SGA). De Export is een ALGEMEEN uitvoer XML bestand. Hoofdstuk 4 bevat een schematische weergaven van de Uitstapzijde en een verwijzing naar de XSD beschrijving van het ALGEMEEN uitvoerbestand.

3.1 Tabel Uitstapzijde

De tabel Uitstapzijde legt per station, per perronspoor (fase) en per inrijrichting de uitstapzijde vast.

Deze paragraaf geeft een overzicht van alle voorkomende velden in het Uitstapzijdebestand. De kolom - In gebruik/van toepassing bij – verklaart de uitstapzijde gegevens in het Uitstapzijde uitvoerbestand.

Omschrijving	In gebruik/van toepassing bij
Station	<i>Het station waarvoor de uitstapzijde van toepassing is. Een stationsnaam kan maar eenmaal voorkomen. De combinatie van Inrijrichting en Spoor is per Station uniek.</i>
Inrijrichting	<i>De richting waar een trein vandaan kan komen bij het naderen van een station. Hier wordt het achterliggende station (waarvan vertrokken/of gepasseerd kan worden) vastgelegd. Een station kan meerdere Inrijrichtingen hebben. De combinatie Spoor en Station is per Inrijrichting uniek.</i>
Spoor	<i>Het spoor waarvoor de uitstapzijde informatie geldig is. Een station kan meerdere sporen hebben. De combinatie van Station en Inrijrichting is per Spoor uniek.</i>
Uitstapzijde	<i>Hierin komt alleen de waarden Links of Rechts voor. De waarde geeft aan, bij het naderen van het station, aan welke zijde van de trein uitgestapt moet worden. De uitstapzijde is aangegeven in de rijrichting van de trein.</i>
Ingangsdatum	<i>De datum waarop de uitstapinformatie geldig is.</i>
Einddatum	<i>De datum waarop de uitstapinformatie - niet meer – geldig is. Veld komt alleen voor indien het gevuld is.</i>

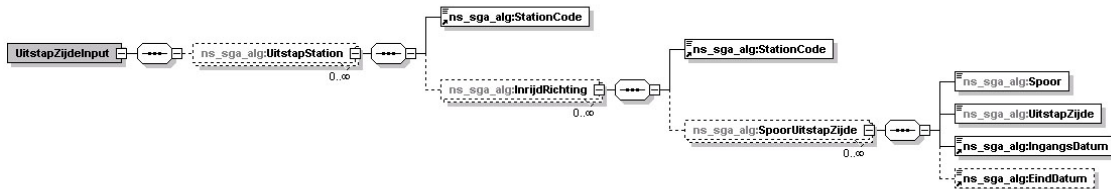
Voorbeeld: records Uitstapzijde

Station	Inrijrichting	Spoor	Uitstapzijde	Ingangsdatum	Einddatum
Abcoude	Amsterdam Holendrecht	2	Rechts	1-5-2016	
Abcoude	Breukelen	2	Links	1-5-2016	
Abcoude	Amsterdam Holendrecht	3	Links	1-5-2016	
Abcoude	Breukelen	3	Rechts	1-5-2016	
Leeuwarden Achter d Hoven	Leeuwarden	1	Rechts	1-5-2016	
Leeuwarden Achter d Hoven	Leeuwarden Camminghaburen	1	Links	1-5-2016	



4 XSD

4.1 Uitstapzijde Schematische weergave



4.2 Uitstapzijde XSD

Het XML uitvoerbestand wordt gepubliceerd als volgt:
YYYYMMDD_ALGEMEEN_USZ_YYYYMMDD.xml

Onderstaand een beschrijving van de Uitstapzijde XSD.

```

<xsd:element name="UitstapZijdeInput">
  <xsd:complexType>
    <xsd:annotation>
      <xsd:documentation>Bevat gegevens voor de
uitstapzijde.</xsd:documentation>
    </xsd:annotation>
    <xsd:sequence>
      <xsd:element name="UitstapStation"
type="ns_sga_alg:UitstapStationType"/>
    </xsd:sequence>
  </xsd:complexType>
</xsd:element>
<xsd:element name="OngeldigeDataInput">
  <xsd:complexType>
    <xsd:sequence>
      <xsd:element name="Referentie" type="xsd:string"/>
      <xsd:element name="Referentieveld" type="xsd:long"/>
      <xsd:element name="ReferentieCode" type="xsd:string"/>
      <xsd:element name="ReferentieOmschrijving" type="xsd:string"/>
      <xsd:element name="Entiteit" type="xsd:string"/>
      <xsd:element name="EntiteitId" type="xsd:long"/>
      <xsd:element name="EntiteitCode" type="xsd:string"/>
      <xsd:element name="EntiteitOmschrijving" type="xsd:string"/>
      <xsd:element ref="ns_sga_alg:IngangsDatum"/>
      <xsd:element ref="ns_sga_alg:EindDatum" minOccurs="0"/>
    </xsd:sequence>
  </xsd:complexType>
</xsd:element>

```



```
<xsd:element name="ARichting">
  <xsd:annotation>
    <xsd:documentation>Richting waaruit een trein aankomt ten opzichte van
het perron: A of B.</xsd:documentation>
  </xsd:annotation>
  <xsd:simpleType>
    <xsd:restriction base="xsd:normalizedString">
      <xsd:enumeration value="A"/>
      <xsd:enumeration value="B"/>
    </xsd:restriction>
  </xsd:simpleType>
</xsd:element>
```



Colofon

Auteur(s)	Paul de Bruijn
Kenmerk	
Datum	14 december 2017
Versie	0.2
Status	Concept
Bestand	H:\Uitstapzijde\Documentatie USZ\Publicatie document Uitstapzijde.docx

© NS, Utrecht. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.